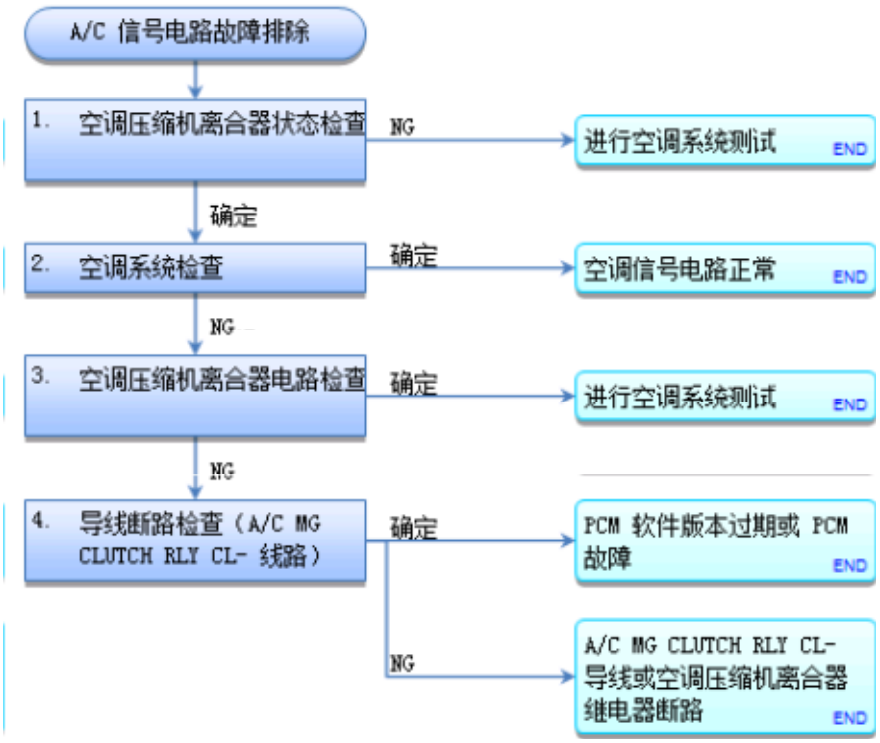
A/C 信号电路故障排除



A/C 信号电路故障排除

1. 空调压缩机离合器状态检查：
   - 1. 起动发动机，并使其怠速运转。
   - 2. 将鼓风机开关转至 ON 位置。
   - 3. 将空调开关转至 ON 位置。
   - 4. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阀值		电流条件	
	值	单元	值	单元
空调离合器	ON			

电流值是否与临界值匹配?

是　转至步骤 2。

否　执行空调系统测试。

2. 空调系统检查：
   - 1. 检查空调系统。

空调系统是否工作?

是　空调系统电路正常。■

否　转至步骤 3。

3. 空调压缩机离合器电路检查：
   - 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
   - 2. 将车辆转至 ON 模式。

- 3. 使用 HDS 激活 INSPECTION MENU（检查菜单）中的 A/C CLUTCH（空调离合器）。

  空调离合器

  空调压缩机离合器是否发出“咔嗒”声？

  是　空调压缩机离合器电路正常。执行空调系统测试。

  否　转至步骤 4。

4. 导线断路检查（A/C MG CLUTCH RLY CL- 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

  SCS 短路

- 3. 断开以下连接器。
  PCM 连接器 A（44 针）

- 4. 将车辆转至 ON 模式。

- 5. 用跨接线连接端子 A 和 B。
  端子 A　　PCM 连接器 A（44 针）41 号端子
  端子 B　　车身搭铁

  空调压缩机离合器是否发出“咔嗒”声？

  是　A/C MG CLUTCH RLY CL- 导线正常。如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的 PCM，然后重新检查。如果症状/显示消失且 PCM 已更新，则故障排除完成。如果症状/显示消失且 PCM 已替换，则更换原来的 PCM。■

  否　检查空调压缩机离合器继电器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果连接和端子正常，检查空调压缩机离合器继电器。如果需要，修理 PCM （A41）和空调压缩机离合器继电器或空调系统其它部件之间的 A/C MG CLUTCH RLY CL- 导线的断路。